

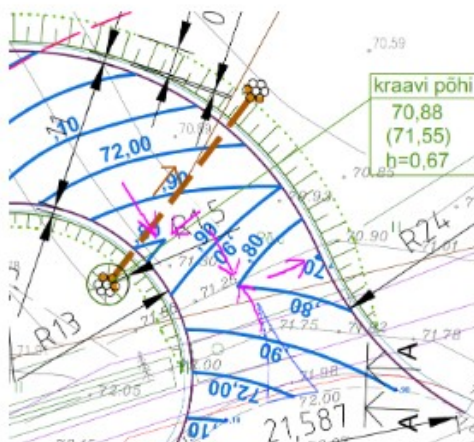
Täna projekti eest.

Tähelepanekud projekti täendamiseks.

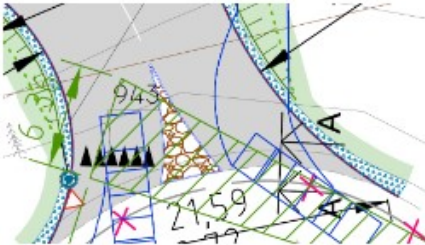
- 1 • Detailplaneering näeb ette arendusalale kaks juurdepääsuteed, projektis lahendatud ainult juurdepääs ringristmikult. Lahendada projekti mahus ka Näpi tee poolne juurdepääs 17208 km 0,075.
- 2 • Kõik arendusega seonduv (sh sademeveete ärajuhtimine - kraavid, trüübid) tuleb lahendada oma kinnistu piires. Sademeveett mitte juhtida naaberkiinnistutele, sh riigile kuuluvatele maaüksustele. Kraave-trüüpe riigitee alusele maale mitte rajada. Kui DP-s on sademeveete teemat käsitletud ebapiisavas mahus, ei tähenda see, et sademeveed võib projektis juhtida naaberkiinnistutele.
- 3 • Trüüptide läbimõõdud peavad olema vastavuses vooluhulkadega ning projekteerimise normidega. (Näiteks läbimõõt 200 ei kasutata, kuna ummistub).
- 4 • Vertikaalplaneering peab olema lahendatud terviklikult, sh haljasalad.



- 5 • Juurdepääsutee vertikaalplaneering ei ole realiseeritav ja on vastuolus vertikaalplaneerimise üldiste põhimõtetega (näiteks on projekteeritud „propeller“, so väikeste vahemaade tagant kallete suuna muutus igas suunas), mis ei ole sobiv lahendus. Vajab korrigeerimist.



- 6 • Sõiduteele IKÕt ei seata, kuna on riigitee osa ja riigi omandis. Manuses eeskujuks IKÕ plaani koostamise näidislahendus.
- 7 • Kanda joonisele normide kohased nähtavuskolmnurgad (sh väljasõit ringristmikule). Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi.
- 8 • Betoonkividest kattega ohutussaare geomeetria, kõrguslik lahendus ning märkide ja märgistuse lahendus on puudulik. Saar peab olema äärekiviga (mitte ülesõidetav) ja sinna peab olema võimalik paigaldada ja tuleb ka paigaldada liiklusmärgid. Puudub teekatte märgistus.



- 9 • Ringile pealetuleku peab analoogselt teiste harudega tegema peenrakindlustusega järsemaks, et ringile minnes oleks kiirus väiksem.



- 10 • Ringristmiku harul (riigitee aluse maa ulatuses) näha ette riigitee katendiga samaväärne katend. Näpi tee ristmikul võib olla 2-kihiline asfalt.

Tüüp 1.1: Sõidutee kolmekihiline asfaltbetoon katend:

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon - AC 16 surf	h= 5 cm
Tihe kuum asfaltbetoon - AC 20 bin	h= 4 cm
Kuum poorne asfaltbetoon - AC 32 base	h= 6 cm
killustikust alus fr. 4/63 LA 30	h= 18 cm
frešspuru	h= 5 cm
geokärg 330/120C täidetud frešpuruga	h= 12 cm
Draenikiht Tm=120 Cu >3 (Cu2...3 puhul geotekstiiliga)	hmin= 26 cm
olemasolev aluspinnas	

Tegemist on esialgsete märkustega. Projekt vajab olulist täiendamist, mida märkustega ei ole võimalik suunata projekti terviklikuks lahendamiseks. Palume esitada kooskõlastamiseks korrektne projekti terviklahendus.

Palume vastutaval spetsialistil tutvuda eelnevalt lahendusega ja kinnitada lahenduse õigsust ja vastavust normidele ja detailplaneeringule.

Lugupidamisega



Merike Joonsaar

Peaspetsialist
Planeerimise osakond
kooskõlastuste üksus
5862 7078